



Asker kommune

Nesøya 17.1.25.

Høringsuttalelse til

## **Forslag til kriterier for private og kommunale veier. (24/14788-1)**

Nesøya felles vel (NFV) beklager innledningsvis manglende invitasjon til sakshøring på vegne av Søndre Nesøya vel, Østre Nesøya vel og Nordre Nesøya Vel.

Høringsutkastet oppleves som Asker kommunes:

- Ønske om å fraskrive seg ansvar for den infrastrukturen spredt bebyggelse representerer
- Søken etter å likestille alle Velveier med et minste felles multiplum og ikke en likebehandling av alle innbyggere, som alle betaler de samme kommunale skatter og avgifter.

Punkter i Asker kommunes planer som bryter med fremlagt forslag er:

- Historiske reguleringsbestemmelser har ingen særregler for Velveier/«Private veier».
  - Velveiene var og er av betydning for kommunens befolkningsvekst og økte skatteinntekter, uten kommunale opparbeidelseskostnader for vei, vann og kloakk. Saksfremlegget virker avstraffende og ikke inkluderende.
- Trafikksikkerhets plan, 2024-2027, fremholder at veilys, vintervedlikehold i form av brøyting og strøing reduserer ulykkesfaren for **alle** trafikanter. Det er ikke nevnt unntak for Velveier.
- Utkast til ny kommuneplan fremholder:
  - «Viktige tiltak for å øke gåandelen er blant annet opparbeiding, vedlikehold og skilting av stier, smett, turveier, ferdselsveier og snarveier. Brøyting, strøing og universell utforming er viktig for at alle kan gå trygt. Belysning er også viktig for å gjøre disse attraktive for barn«Det uttales ikke unntak for Velveier.

Oppsummert:

Dokumentet preges av vidtfavnende gode ønsker, men har ingen fornuftig inndekning av kostnader. Unntatt fra dette er beboere til Velveiene som skal få betale absolutt alt selv.

NFV kan ikke anbefale noen av løsningene skissert i høringsdokumentet.

For Nesøya Felles Vel

Bengt-Lasse Lund styreleder